

Aux urnes, Citoyens !

Vous le savez, le dimanche 7 juin prochain, nous irons voter pour les élections régionales et européennes. **Je ne serai personnellement pas candidat** à ces élections car je préfère me consacrer pleinement à ma mission d'Echevin de la Ville de Liège. Cependant, ces élections me m'indiffèrent nullement. Savoir qui sera au pouvoir à la Région est d'une importance primordiale pour notre Cité.

Ainsi, la dette historique de la Ville de Liège (dont la charge était en 2008 de 47 millions d'€) aurait-elle pu être effacée sans le puissant appui de la Ministre **Marie-Dominique SIMONET** ? **C'est elle qui tirera la liste (n° 3) du cdH.**

Vice-présidente du Gouvernement de la Communauté Française, en charge de l'Enseignement supérieur, de la Recherche scientifique et des Relations internationales, elle est également Ministre de la Recherche, des Technologies nouvelles et des Relations extérieures du Gouvernement Wallon. C'est sous son impulsion que les crédits à la recherche (des semences d'emplois pour demain) ont été multipliés.

Durant toute la législature, **Marie-Dominique SIMONET** a toujours été attentive à la situation de Liège et la Ville a pu compter sur son soutien sans faille dans de nombreux dossiers. Je lui ferai personnellement confiance le 7 juin prochain.

Pour l'Europe, c'est à Madame **Anne DELVAUX**, bien connue par les téléspectateurs de la RTBF, que je me fierai. Elle est d'ailleurs originaire de Grivegnée puisqu'elle a habité dans un logement de la Cité Terwagne appartenant au « Logis Social ». Sa fibre sociale et humaniste n'est plus à démontrer.

En ces temps de crise, nous avons plus que jamais besoin de projets, de valeurs et d'actes et non de combats, de frime ou de promesses illusoire. Des défis de taille dans lesquels, j'en suis convaincu, **Marie-Dominique SIMONET** et **Anne DELVAUX** peuvent faire toute la différence ! Elles ont tout mon soutien et je les recommande chaleureusement à vos suffrages !



André SCHROYEN,

Echevin des Finances, de la Propreté publique et de la Politique immobilière

Editeur responsable : Chr. Masson Rue Bourdon, 41 4032 Chênée

Ne pas jeter sur la voie publique.

Vous pouvez nous aider à éditer ce journal en versant votre contribution, si minime soit-elle, à notre compte 775-5925127-97 du cdH de Chênée. Soyez-en d'ores et déjà remerciés.

Thiers & Confluent



Le Bulletin d'information du groupe d'animation du cdH de CHENEE
Numéro 53 **Avril 2009**

EDITORIAL

Le tram : demain à Liège, après-demain à Chênée !

Il aura fallu des années de discussions avant que ce dossier soit enfin sur les rails ! **La précédente législature régionale ('99-'04)** dans laquelle figuraient le MR et Ecolo, qui aujourd'hui se targuent d'être des grands défenseurs du tram, **n'avait pas réussi à faire avancer le projet.** Cet aboutissement, nous le devons beaucoup à la pugnacité du Ministre Wallon des Transports, André Antoine (cdH). Un exemple parmi d'autres qui illustre à nouveau la différence entre ceux qui parlent et ceux qui agissent !



Disparu du paysage urbain liégeois depuis la fin des années '60, c'est désormais une certitude : le tram fera son grand retour en 2015 ! Une vraie évolution - pour ne pas dire révolution ! - destinée à répondre à la saturation du réseau des transports en commun de Liège et des communes voisines et à l'engorgement du centre-ville.

Le tram est la pièce centrale d'un plan urbain global de mobilité qui intègre également le bus, et prévoit des parkings-relais pour les voitures, un réseau de vélos en libre-service et un train-tram préfigurant un RER liégeois. Objectifs ? Proposer une alternative qui tienne la route à la voiture, et faire correspondre davantage l'offre des transports en commun à la demande sans cesse croissante des utilisateurs : en 2008, le TEC comptabilisait en effet quelques 120 millions de déplacements, soit 50 millions de plus qu'en 2001 !

La première ligne de tram, longue de 17,5 Km reliera Jemeppe à Herstal, en passant par le centre-ville (gare TGV et place Saint-Lambert). Elle comportera 25 arrêts. Cette première étape représente un investissement d'environ 500 millions d'€ prenant la forme d'un partenariat privé-public.



Une société privée prendra ainsi en charge la construction et la maintenance du tram tandis que la société des TEC assumera l'exploitation de la ligne.

L'opposition MR-Ecolo critique le projet en arguant qu'une seule ligne ne sera pas suffisante pour répondre aux problèmes de mobilité que connaît Liège. **Il est étonnant de constater que ceux qui n'ont pas su faire avancer le dossier quand ils étaient au pouvoir à la Région estiment maintenant que le projet est insuffisant.** Mais une politique volontariste en plusieurs phases est préférable à l'inertie ou à l'attente d'un plan complet impayable et qui n'arrive jamais. **Oui aux actes, non au blabla !**

Ce qui est proposé aujourd'hui est un pas décisif qui sera suivi d'autres. **Le financement de cette première ligne est assuré.** Trois ans pour les études et trois ans pour les travaux proprement dits, elle pourra donc être opérationnelle fin 2015. **Dans la foulée, un deuxième tracé est déjà prévu.** Cette ligne reliera Ans à Chênée, en passant par le centre-ville et Glain, pour faire face aux développements futurs de l'agglomération. Coût estimé de cette deuxième phase : entre 300 et 700 millions d'€.

Vous le savez, les intérêts de Chênée me tiennent particulièrement à cœur. Pour les Chênéens, **une ligne de tram est une réelle opportunité.** Toutes les villes françaises ou allemandes qui ont vu le retour du tram ont connu parallèlement un **essor économique** certain. Il est évident que ce dossier est complémentaire à la **réhabilitation du site LBP** (ancienne usine UCA quai Borguet) dans laquelle je me suis investi personnellement en prenant des contacts avec la SPI+ (intercommunale de développement économique) et la SORASI (intercommunale spécialisée dans l'assainissement de friches industrielles). De nouveaux espaces de vie économique et un mode de déplacement moderne, voilà des outils réels de **meilleur avenir** pour notre ancienne commune.

Dernière précision. Pour Ecolo, les subsides dédiés à la réalisation de la liaison autoroutière « CHB » (entre Cerexhe-Heuseux et Beaufays) devraient être réaffectés au tram. Il ne faut pas confondre ! Ces deux projets d'envergure sont complémentaires et **le tram à Liège ne supprime pas la nécessité de réaliser CHB.** Les riverains de la rue de Gaillarmont, comme ceux de la rue Jules Cralle à Grivegnée, subissent parfois un trafic de poids-lourds parce que CHB n'existe pas encore. Le tram ne remplacera jamais les nombreux camions qui fréquenteront le futur Trilogiport à Hermalle. Il faut donc à la fois dire **oui au tram** et **oui à la liaison CHB** pour améliorer la mobilité à Chênée.

André SCHROYEN,

Échevin des Finances, de la Propreté publique et de la Politique immobilière

EN BREF...

- **Un nouveau toit pour l' Hôtel de Ville !**

C'est à un spectacle peu banal que les Chênéens ont assisté ce lundi 9 mars. Alors que des éléments du clocheton de l'Hôtel de Ville menaçaient de tomber sur la rue, le Collège communal a décidé dans l'urgence de faire déposer ce dernier afin de le démonter et d'évaluer en toute sécurité son état de dégradation (principalement au niveau des colonnes de support). Une mission périlleuse menée à bien par la société Vertical Works, spécialisée dans ce type de travaux. Rappelons qu'au-delà de ce problème, un projet de restauration globale du bâtiment est en cours, qui prévoit notamment d'importants travaux au niveau de la toiture et une stabilisation du fronton de l'édifice. Le budget est estimé à environ 3 millions d'€, dont près de la moitié sera subsidiée par la Région Wallonne.



- **Au chevet du Pont de Chênée**



Ceux d'entre vous qui empruntent le Pont de Chênée ont sans aucun doute remarqué l'état désastreux des éclairages situés sur ses garde-corps. Conscient du danger - risques de coupures - que constitue cet état de délabrement, j'ai, depuis plus d'un an, alerté à plusieurs reprises le Ministre Daerden, responsable de l'Équipement de la Région Wallonne, lui demandant de remettre ces garde-corps et l'éclairage du Pont en état. Mis à part des accusés de réception polis indiquant que « *la requête est transmise à l'administration* », aucune suite utile n'a été apportée à mes sollicitations répétées. Chênée ne vaut-il pas Ans ? Devrons-nous attendre un autre Ministre des Travaux publics en Région Wallonne ? Sachez en tout cas que je réitérerai ma demande jusqu'à ce que la situation soit réglée !

André SCHROYEN,

Échevin des Finances, de la Propreté publique et de la Politique immobilière